

Автор: О.Сидорейко, «Дняпровец»



Звук сирены, включенные маячки, скорость под 60 километров в час в центре города, машина скорой медицинской помощи, а за ней – автомобиль ГАИ... Со стороны всё это, наверное, напоминало погоню. Но самые наблюдательные участники дорожного движения могли заметить, что рядом с водителем скорой также сидел инспектор ГАИ. Так в минувший четверг в Речице прошел рейд под кодовым названием «Уступи дорогу спецтранспорту».

– Ты езжай, как обычно едешь. А мы сзади смотреть будем. Если что, остановим нарушителя сразу, – напутствовали водителя скорой помощи сотрудники Госавтоинспекции.

Согласно правилам дорожного движения при проезде улиц, перекрестков водители должны обеспечить беспрепятственный проезд так называемому транспорту оперативного назначения – скорой, милиции, пожарной службе – с включенными маячками. За нарушение водитель заплатит штраф и даже на год может лишиться водительского удостоверения.

Количество машин в городе заметно выросло, сложнее всего, по словам медиков, приходится на улицах Советской, Сыдько, Ленина.

Итак, четверг 10:30 утра. Улица Советская. Рабочий день в разгаре, однако машин на дороге немало. Заняты все полосы движения. Тревожный вой сирены рассекает пространство на несколько кварталов вокруг. Пешеходы испуганно оборачиваются, а водители поглядывают в зеркало заднего вида. В целом, водители старались уступать дорогу скорой, правда, не всем удавалось вовремя перестроиться, но здесь проблема зачастую заключалась не в самих шоферах, а в организации дорожного движения.

Самым злостным нарушителем оказался водитель «Пассата». Мужчина не просто не уступил дорогу скорой, он к тому же не по правилам обогнал ее. А затем еще и не

остановился по требованию ГАИ. Инспекторам пришлось его в буквальном смысле догонять и заставить остановиться.

– Я не понял, что это вы мне показали остановиться, – пытался оправдаться водитель. – Мало ли за кем вы едете. Как только увидел, что едете за мной, так сразу и остановился.

– А по какой причине вы не уступили дорогу машине скорой помощи?

– Спешил очень. Люди ждут на вокзале.

– А вы знаете, что обгонять автомобиль справа, по так называемой полосе разгона, запрещено?

– Так я же и говорю, спешил очень.

При проверке документов оказалось, что мужчина и вовсе не имел права управлять автомобилем. Его водительское удостоверение просрочено уже не одну неделю.

– Все времени не было заменить. Вот на днях собирался это сделать, но не успел.

– Обсуждать здесь нечего. Налицо грубейшие нарушения ПДД. Составляем протокол и машину прямо сейчас отправляем на штрафстоянку.

В результате за свою забывчивость и безответственность речичанину придется порядком раскошелиться.

Во время проведения рейда был остановлен еще один нарушитель. Правда, водитель все-таки уступил дорогу скорой, просто сделал это не сразу, а спустя время.

– Я ведь слежу за дорогой и не могу видеть, что там сзади едет машина с включенными маяками. Да еще и яркое солнце, попробуй разглядеть. Как только услышал сирену, сразу уступил дорогу. Какие ко мне претензии?

На первый взгляд, актуальный вопрос. Если бы не одно но: «следить за дорогой» это не значит смотреть только вперед. Водитель должен полностью владеть ситуацией и видеть, что происходит по сторонам.

– Чаще всего люди не видят маячков и не слышат спецсигналы из-за невнимательности, – уверены инспекторы ГАИ. – Включат музыку погромче, опустят окна и даже в зеркала заднего вида не смотрят. Подобные мероприятия необходимы, чтобы водители не нервничали, а учились правильно себя вести на дороге. По правилам, если водитель увидел на дороге автомобиль, на котором включены проблесковые маячки, ему необходимо уступить дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд спецтранспорта. Не надо при виде машины с мигалкой включать «аварийку» и резко тормозить в той же полосе. Единственный правильный выход – перестроиться правее. Понятно, что в заторе мгновенно освободить дорогу очень сложно. Но не стоит забывать, что от нескольких секунд иногда зависит чья-то жизнь. Это не преувеличение.

К слову, отвечая на вопрос «а часто ли встречаются на дорогах нерадивые водители?», медики рассказали и о другой проблеме. Оказывается, в последнее время участились случаи, когда водители пристраиваются за скорой, чтобы побыстрее проехать светофор. Это, кстати, также грубое нарушение правил дорожного движения.

И еще. Некоторые автолюбители говорят, что спецсигналы на скорой работают на всякий случай. Но это не так. Включение спецсигналов – строго регламентировано. **Если на спецмашинах включены маячки и сирена – это означает, что кому-то ОЧЕНЬ нужна помощь.**